

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 12925/BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày 16 tháng 11 năm 2017

V/v trả lời chất vấn của đại  
biểu Quốc hội Hoàng Văn  
Cường - Đoàn đại biểu Quốc  
hội thành phố Hà Nội

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Hoàng Văn Cường - Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hà Nội;
- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hà Nội;
- Tổng Thư ký Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Thành ủy Hà Nội;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được ý kiến chất vấn của Đại biểu Quốc hội Hoàng Văn Cường - Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hà Nội với nội dung như sau:

*Hiện nay công nghệ thu phí đường bộ tự động rất phát triển, nhiều tuyến đường đã áp dụng thu tự động không dừng. Tại sao các trạm thu phí trên đường cao tốc vào cửa ngõ phía Nam Hà Nội lưu lượng giao thông rất đông, thường xuyên xảy ra ùn tắc thì lại không thực hiện thu tự động mà lại thu bằng biện pháp thủ công cả ở trạm phát vé đầu vào và trạm thu tiền đầu ra. Việc này chỉ có thể do một trong hai khả năng sau đây:*

*- Năng lực nhà thầu yếu kém, không đủ khả năng triển khai thu phí tự động không dừng như các trạm khác đã thực hiện. Nếu vậy, tại sao năng lực yếu kém lại được nhận thầu BOT tuyến đường quan trọng nhất này?*

*- Nếu không phải vì năng lực yếu kém thì chỉ vì lý do nhà thầu BOT này có tình không muốn áp dụng biện pháp thu phí công khai, minh bạch để cố tình che giấu doanh thu (thực tế qua thanh tra, kiểm toán trạm thu phí Pháp Vân đã khai gian tiền thu mỗi ngày hàng tỷ đồng). Thực chất đó cũng là tham ô tiền thu mang tính chất như thu ngân sách. Vậy đơn vị này phải chịu trách nhiệm xử lý thế nào? Vì sao vẫn để các đơn vị lừa dối, tiếp tục thực hiện các dự án BOT.*

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn Đại biểu đã quan tâm, góp ý nhằm giúp công tác quản lý của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và nhân dân.

Về nội dung chất vấn, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Giai đoạn trước năm 2017, chủ trương triển khai hệ thống thu giá tự động không dừng mới được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận giai đoạn 1 áp dụng trên Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên nên một số trạm thu giá tại các cửa ngõ Thủ đô triển khai chậm hơn so với các trạm trên Quốc lộ 1 và

đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên. Kể từ ngày 27/3/2017, sau khi Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 07/2017/QĐ-TTg về việc thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ theo hình thức điện tử tự động không dừng, trong đó cho phép triển khai hệ thống thu giá tự động trên toàn quốc. Đối với các trạm thu giá cao tốc vào cửa ngõ phía Nam (cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ - Ninh Bình), trên cơ sở Quyết định số 07/2017/QĐ-TTg, đề xuất của các Nhà đầu tư BOT và nhà cung cấp dịch vụ thu giá tự động, Bộ GTVT đã chấp thuận chủ trương triển khai hệ thống tại đường cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ - Ninh Bình, đến nay Hợp đồng cung cấp dịch vụ thu giá tự động không dừng đã được các Bên ký kết, đang triển khai lắp đặt thiết bị, dự kiến sẽ vận hành hệ thống trong năm 2017.

Ngoài ra, để đảm bảo thuận tiện trong kết nối liên thông, công khai, minh bạch trong việc quản lý doanh thu thu giá tại các trạm BOT, tại Quyết định số 07/2017/QĐ-TTg có quy định nhà đầu tư lắp đặt, vận hành hệ thống thu giá tự động không dừng do Bộ GTVT lựa chọn, các nhà đầu tư BOT chỉ ký Hợp đồng dịch vụ với nhà đầu tư cung cấp dịch vụ thu giá tự động không dừng được Bộ GTVT lựa chọn. Hiện nay, Công ty BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ đang phối hợp với Công ty TNHH thu phí tự động không dừng để triển khai thực hiện việc thu giá tự động không dừng.

Để kiểm soát doanh thu tại trạm thu giá Pháp Vân - Cầu Giẽ, Bộ GTVT đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) tiến hành kiểm tra, giám sát chuyên ngành về việc thu giá của dự án trong thời gian 10 ngày. Thực tế trong quá trình kiểm tra, giám sát chuyên ngành, Tổng cục ĐBVN chưa phát hiện việc vi phạm trong công tác thu giá. Trong 10 ngày kiểm tra cho thấy, cũng có sự chênh lệch nhất định giữa các ngày với nhau. Đồng thời, thực tế hiện nay, số liệu doanh thu thu giá cũng đã cao hơn thời điểm Tổng cục ĐBVN kiểm tra.

Trên kết quả kiểm tra, Bộ GTVT đã chỉ đạo Tổng cục ĐBVN tiếp tục tăng cường kiểm tra, theo dõi công tác thu giá của dự án Pháp Vân - Cầu Giẽ nói riêng và các dự án BOT nói chung để đảm bảo chính xác, minh bạch. Số liệu thực tế về doanh thu (tăng hoặc giảm) sẽ được Bộ GTVT cập nhật, tính toán trong phương án tài chính dự án, điều chỉnh lại thời gian thu giá hoàn vốn. Đồng thời, đối với dự án này, Bộ GTVT chỉ đạo Công ty BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ thực hiện thu chung với dự án Cầu Giẽ - Ninh Bình của Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam nhằm tạo sự kiểm tra, theo dõi chéo, giám sát lẫn nhau trong công tác thu giá dịch vụ.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với vấn đề được đại biểu Quốc hội Hoàng Văn Cường quan tâm chất vấn. Bộ Giao thông vận tải trân trọng gửi tới đại biểu và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của Đại biểu đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Phục vụ hoạt động giám sát-VPQH;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Bộ;
- Lưu VT, ĐTCT.

